



## КАЈАК КАНУ МОТОНАУТИЧКИ КЛУБ „БЕОГРАД“

### ДОДАТНА ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ ЦЕНОВНИКА И ПРАВИЛА КОЈИХ СУ ДУЖНИ ДА СЕ ПРИДРЖАВАЈУ КОРИСНИЦИ ПРИВЕЗА И КОРИШЋЕЊА ТЕРИТОРИЈЕ ККМНК БЕОГРАД.

1. Чланарину за текућу годину уплатити до краја фебруара (за 2019. до краја априла).
2. Нова категорија приобалног веза намењена је онима који не могу да плате редован вез-не измирују редовно своје обавезе према Клубу (касне са уплатама више од три месеца).
3. Право на попуст од 10% од цене веза имају чланови Клуба који своја пловила привезују минимум три године у континуитету и редовно измирују своје обавезе (чланарина до краја фебруара и уплата у целости до краја маја текуће године).
4. КОРИШЋЕЊЕ МОСТИЋА УЗ ЧАМАЦ – Клуб је направио нове мостиће који ће бити постављени уместо старих. Они који су мостиће правилно набављали о свом трошку (постојећи мостићи) могу исте уклонити (однети са територије Клуба) или се писменом изјавом а најкасније до 30. 04. 2019. одрећи истог, када ће уклањање бити урађено о трошку Клуба. Нови ценовник за 2019. предвиђа да сви они који користе мостић уз чамац плаћају јединствену цену без обзира на категорију пловила.

Нови мостићису једнообразни, заузимају исту ширину на сплаву па је цена за њихово коришћење фиксна.

Мостић обавезно користе два суседна чамца и свако од корисника плаћа износ предвиђен ценовником за текућу годину.

**Уколико неко од садашњих корисника мостића не жели више да га користи, доставиће писану изјаву Клубу до 30.04.2019. и његово пловило биће премештено на други вез а у складу са величином пловила (привез на којем се не користи мостић).**

5. Паркирање приколице на територији клуба са или без чамца кошта 50% цене веза припадајуће категорије пловила. Уколико приколицу са или без чамца не држите целе године на клубу обрачунава се само број проведених месеци. Приколица мора да буде исправна, да би могла



## KAJAK KANU MOTONAUTIČKI KLUB „BEOGRAD“

несметано да се помера у случају потребе ( исправни точкови-гуме). Обавезно је да се точкови блокирају ланцем и катанцем а један кључ депонује код домара Клуба. Клуб не одговара за насталу штету на приколици или чамцу насталу падом грана, крађом, поплавама, или изазвану било којим другим фактором.

6. Право на повлашћено-бесплатно спуштање и извлачење пловила ( једампут годишње) за чланове клуба користи се уз бон који можете добити код секретара клуба. Повластица се односи само на чланове који су платили чланарину за текућу годину и немају дуговања из претходног периода.
7. Власници пловила дужни су да своје пловило привезу на додељено место са два бочна канапа и предњим централним. Уколико за везивање користе и катанац резервни кључ треба депоновати код домара да би у случају потребе избегли сечење ланца. Такође су дужни да због близине суседног чамца имају одговарајуће бокобране, како би се спречила штета при могућем контакту чамаца код упловљавања и привезивања. У случају оштећења суседних чамаца штету за поправку истих сноси власник чамца који је проузроковао штету.
8. Уколико власник напушта привез дуже од три дана дужан је да обавести домара клуба о времену одсуства са веза.
9. Веће радове на пловилу (варење, крпљење, фарбање...) обавезно најавите домару ради регулисања потрошње електричне енергије и одређивања места где ће се радови обављати.

За сва појашњења и додатне информације обратите се секретару Клуба или пишите на маил ([nk.beograd1958@gmail.com](mailto:nk.beograd1958@gmail.com)).

Молимо све власнике чамаца који до сада нису доставили пловидбену дозволу да то учине у најкраћем року ради комплетирања клубске документације.

Управа ККМНК БЕОГРАД